



HOEFAKKER

•HOVENIERS •BOOMSPECIALISTEN •BUITENRUIMTE

Jaarplan 2024



CO₂-PRESTATIELADDER®

Niveau 3



Jaarplan CO₂ 2024

Over 2023 zijn de CO₂ reductiecijfers geanalyseerd en hieruit blijkt dat t.o.v. 2019 totaal de CO₂ uitstoot met 8,56% vermeerderd is. Voor het cijfer uitgedrukt ton CO₂ per Fte, heeft er een vermindering van 2,10% per fte plaats gevonden. Per voertuig is er een vermindering van 2,92% ton CO₂

De belangrijkste factoren waardoor de besparingen in 2023 niet helemaal behaald zijn:

- De reisafstand naar projecten is langer geworden omdat er nu meer projecten buiten de gemeente Utrecht aangenomen worden waar we langer mee bezig zijn.
- Groene stroom wordt ingekocht, waardoor er geen CO₂-uitstoot is op elektriciteit.

Voor het komend jaar 2024 zijn de volgende besluiten en aandachtspunten besproken op het gebied van CO₂:

- **CO₂ certificaat.** Besluit om in 2024 een her-certificering te laten plaatsvinden op niveau 3. Vanuit dit niveau is het goed mogelijk om te acteren. Zeker ook omdat de visie is dat Hoefakker niet inschrijft op openbare aanbestedingen met daarmee gunningsvoordeel op het gebied CO₂.

Hoefakker BV vindt het klimaatbeleid en duurzaamheid in Nederland belangrijk en wilt daar onderdeel vanuit maken. Daarbij is een certificaat op niveau 3 voldoende. Waarnaast wel kritisch wordt meegekeken wat er in de markt en keten gebeurt en bij initiatieven van partners meegedacht wordt in de toepassing van projecten van Hoefakker BV.

- **Voor 2024** zijn dit de volgende initiatieven/contacten in de keten:

- * Met Eijkelboom gezamenlijk zoeken naar verbeteringen in de onderhoudsprocessen van verharding op de projecten van RVB zoals met heet water in plaats van thermische onkruidbestrijding.

- * Hoefakker is zelf bezig met het produceren van mulch wat bestaat uit bladafval, houtsnippers en teelaarde. Het blad en houtsnippers is uit eigen groenafval. De teelaarde wordt aangekocht. Alles wordt gecompenseerd tot mulch en zodanig gebruikt voor eigen gebruik.

- * Hoefakker is bezig met een compagnon tot het fabriceren van gietranden van natuurlijk materiaal wat diverse keren gebruikt kan worden wat duurzaamheid oplevert.

- * Hoefakker is samen met Eijkelboom in het project gestapt van de ontwikkeling van Kritische Prestatie Indicatoren (KPI's) voor het toepassen van bomen in de verstedelijkte omgeving.



* In 2024 zal een tweede accu (batterij) gekocht worden ter vervanging van een aggregaat ten behoeve van de nazorg. De accu gaat een pomp aandrijven waarmee water gegeven kan worden.

* In 2024 worden drie nieuwe bedrijfsauto's aangeschaft waarbij twee oude en vervuilde auto's er uit gaan. De nieuwe auto's vallen net niet in de maatregelenlijst Categorie A voor bedrijfsbusjes.

- **Leaseauto's.**

Komend jaar wordt er een nieuwe auto ingezet. Bij selectie wordt rekening gehouden dat deze binnen Categorie C van de maatregelenlijst valt.

- Voor de directeur is een elektrische auto aangeschaft. Hiermee is één auto met brandstof van de lijst afgehaald. In 2024 zou dit een besparing moeten opleveren.

- **Boardcomputersysteem.**

In 2020 zijn in elk bedrijfsauto een boardcomputersysteem ingebouwd waarmee een rittenadministratie mee bijgehouden kan worden. Tevens zal het rijgedrag per auto bijgehouden worden. Elke chauffeur krijgt een eigen druppel voor de startonderbreker waardoor er voor iedere chauffeur bij te houden is hoe zijn rijgedrag is. Door hierop te acteren kunnen we het verbruik reduceren.

Aan het eind van het jaar zal bekeken worden of de doelstellingen behaald zijn. Deze worden besproken in het jaarverslag. Als een doelstelling niet behaald is, wordt er bekeken wat de reden daarvan is en zal deze als nieuwe doelstelling opgenomen worden in het volgende jaarplan.

De directeur,
A.G. Hoefakker

De Bilt
12-04-2024