



HOEFAKKER

• HOVENIERS • BOOMSPECIALISTEN • BUITENRUIMTE

Reductiedoelstellingen 2022



CO₂-PRESTATIELADDER[®]

Niveau 3

COLOFON

Auteur(s) W.H. Brouwer

Directeur A.G. Hoefakker

Datum 05-04-2022

Hoefakker B.V.

Utrechtseweg 347
3731 GE De Bilt

Telefoon 030 – 220 1021

E-mail info@hoefakker.com

Internet www.hoefakker.com

Inhoudsopgave:

1. Vaststelling reductiedoelstellingen
2. Conclusie uitstoot CO₂
3. Reductiemaatregelen
4. Meterstanden

1. Vaststelling reductiedoelstellingen

De reductiedoelstellingen van Hoefakker B.V. hebben op dit moment betrekking op scope 1 & 2 en business travel gerelateerd aan certificatie niveau 3. Twee belangrijke uitgangspunten voor de reductiedoelstellingen zijn:

1. Realistisch van aard
2. Gericht op besparingen van meer dan 1 % totaal, 1% binnen scope 1 en
3. 0% binnen scope 2.
Business travel wordt niet meegenomen in de reductie omdat hier geen CO₂ uitstoot voor Aannemingsbedrijf Hoefakker B.V. uitkomt.

Scope 1)

Besparing van 1% was gericht op controleren bandenspanning, rijgedrag en aankoop elektrische materieel.

Resultaat ten opzichte van referentiejaar 2019:

Scope 1 2021			t.o.v. 2019	
Brandstof	Hoeveelheid	Totaal emissies		
Aardgas	8685 Nm ³	16,36 Ton.CO ₂	6,23%	
Benzine	11068,5 liters	30,81 Ton.CO ₂	7,72%	
Diesel	54425,2 liters	177,54 Ton.CO ₂	3,85%	
LPG	184,5 liters	0,33 Ton.CO ₂	10%	
Stihl MotoMix	3445 liters	9,59 Ton.CO ₂	66,20%	
AdBlue	600 liters	0,98 Ton.CO ₂		
			235,6 Ton.CO₂	Totaal 94%

AdBlue vermindering t.o.v. 2020 is **-25,19%**

Scope 2)

Omdat de CO₂ emissie voor scope 2 voor 2021 0 ton CO₂ is door de inkoop van groene stroom, kan hier geen reductiedoelstelling op geformuleerd worden.

Resultaat ten opzichte van referentiejaar 2019:

Scope 2 2021			t.o.v. 2019
Brandstof	Hoeveelheid	Totaal emissies	
Electra (Groen)	16.635 kWh	0,00 Ton.CO2	0,92%
		0,00 Ton.CO2	Totaal - 100%

De 0,92% is gebaseerd op de toename kWh ten opzichte van het referentiejaar 2019.

2. Conclusie uitstoot CO₂:

Doordat het aantal personeelsleden en aantal bedrijfswagens in 2021 nagenoeg hetzelfde is gebleven, is het percentage uitstoot CO₂ voor benzine en diesel licht gestegen. Dit is mogelijk doordat er meer kilometers zijn afgelegd voor de werkzaamheden.

Het percentage uitstoot CO₂ voor mengsmering is wel erg gestegen. Dit komt omdat er in 2021 meer nazorg is uitgevoerd, waardoor meer gebruik van aggregaten en meer snoeiwerk aan bomen met grotere kettingzagen. Alleen de kleinere kettingzagen zijn elektrische.

De besparing zit voornamelijk in scope 1 in de diesel en benzine verbruik.

In 2020 zijn de bedrijfsauto's uitgerust met een boardcomputersysteem, waardoor ook het verbruik inzichtelijk gaat worden. De bedoeling is om op de gegevens te gaan acteren per chauffeur en zo het verbruik te reduceren.

In 2019 zijn we begonnen met Halo Green cups. Voorheen hadden we plastic koffiebekers of kartonnen bekers. De Halo Green cups zijn 100% biologisch afbreekbaar en het hele proces is CO₂ neutraal. De bekers zijn meerdere malen te gebruiken en worden ingezameld en opgehaald om weer verwerkt te worden. De bekers met een PLA-coating worden vergist, waarna het gist weer omgezet wordt in biogas. Dit wordt weer gebruikt voor het transport voor het halen en brengen van de bekers. Wat overblijft van de vergisting wordt gebruikt als compost voor akkerbouw.

Dit geeft een besparing van 1,925 kilo CO₂ per 1000 bekers. Hoefakker verbruikte ± 7000 bekers in 2021 wat een besparing is van 13,475 kilo CO₂.

Tevens wordt er op kantoor bewust omgegaan met printen. Tijdens het kantooroverleg wordt er op gewezen om niet onnodig te printen. Er worden maandelijks ± 3380 kopietjes en printjes uitgedraaid. Als we dit kunnen verlagen door bewuster te zijn met het printen en kopiëren, dan zal dit elektriciteit en papier besparen. Dit bespaart CO₂ uitstoot.

3. Reductiedoelstellingen

	Omschrijving:	Verantwoordelijke:	Betrokkenen:	Datum gereed:
--	---------------	--------------------	--------------	---------------

Scope 1

1	Acteren gegevens van boardcomputersysteem	MT	Alle medewerkers	2022
2	Aanschaf van een elektrische kleine bestelwagen (Addax)	MT	Alle medewerkers	2025
3	Optimalisering ploegenindeling voor een efficiëntere route indeling waardoor aantal gereden km's verminderd wordt	planner	planning personeel	2022
4	Aanschaf van elektrische maaier (Mean Green)	MT	Alle medewerkers	2025
5	Elektrische klein materieel aanschaffen en gebruiken (bladblazer, heggenschaar, bosmaaier, kettingzagen). Batterijen i.p.v. aggregaten voor nazorg (watergeven).	MT	Alle medewerkers	2022

Scope 2

	Housekeeping d.m.v.: * let op de stand van de verwarming * verlichting uitdoen in ruimtes waar niemand aanwezig is * minder en dubbelzijdig printen	Directie	Alle medewerkers	2022
2	Zelf energie opwekken door zonnecollectoren	Directie	KAM coördinator	2025

4. Meterstanden

De meterstanden die opgegeven zijn aan de energiemeetschappij Vattenfall, zullen gebruikt worden in het AMS systeem van Hoefakker voor de berekening van de CO₂ uitstoot.

Omdat we geen CO₂ reductie hebben in scope 2, willen we wel 5% besparen op het kWh jaarverbruik van 2019 zodat de motivatie overeind blijft ten opzichte van het elektraverbruik. Dat is voor 2019 niet helemaal gelukt met een toename van 0,92%. Maar er is wel een personeelslid op kantoor toegevoegd waardoor de toename minimaal is. Mogelijk kunnen we in 2022 wel een afname verwachten.

Arno Hoefakker
Directeur



De Bilt, 7 april 2022