



HOEFAKKER

• HOVENIERS • BOOMSPECIALISTEN • BUITENRUIMTE

Jaarplan 2020





Jaarplan CO2 2020

Over 2019 zijn de CO₂ reductiecijfers geanalyseerd en hieruit blijkt dat t.o.v. 2015 totaal de CO₂ uitstoot 82,34% vermeerderd is. Voor het cijfer uitgedrukt ton CO₂ per Fte, heeft er een vermeerdering van 31,93% plaatsgevonden.

De belangrijkste factoren waardoor de besparingen in 2019 niet zijn behaald:

- Er heeft een groei van personeel plaatsgevonden in de laatste 4 jaar van ca. 9,3 Fte. Het wagenpark is daardoor ook uitgebreid.
- De reisafstand naar projecten is langer geworden omdat er nu meer projecten buiten de gemeente Utrecht aangenomen worden.
- In 2019 is een extra lease auto aangeschaft.
- Groene stroom wordt ingekocht, waardoor er geen CO₂ uitstoot is op elektriciteit.

Voor het komend jaar 2020 zijn de volgende besluiten en aandachtspunten besproken op het gebied van CO₂:

- **CO₂ certificaat.** Besluit om in 2020 een her-audit te laten plaatsvinden op niveau 3. Vanuit dit niveau is het goed mogelijk om te acteren. Zeker ook omdat de visie is dat Hoefakker niet inschrijft op openbare aanbestedingen en daarmee gunningsvoordeel op het gebied CO₂ geen issue is. Hoefakker BV vindt het klimaatbeleid in Nederland belangrijk en wilt daar onderdeel vanuit maken. Daarbij is een certificaat op niveau 3 voldoende. Waarnaast wel kritisch wordt meegekeken wat er in de markt en keten gebeurd en bij initiatieven van partners meegedacht wordt in de toepassing van projecten van Hoefakker BV.
- **Voor 2020** zijn dit de volgende initiatieven/contacten in de keten:
 - * Met Eijkelboom gezamenlijk zoeken naar verbeteringen in de onderhoudsprocessen op de projecten Defensie.
 - * Dorrestein, Agterberg, Smink: Kritisch zijn op de verwerking van groenafval. Daarbij sturen vooral op hergebruik van het afval door compostering en andere producten i.p.v. verwerking als biomassa in de verbranding. Hiervoor wordt ook de stichtingen BVOR en STAB actief gevolgd.
- **Lease auto's.** Komende periode worden nieuwe lease auto's ingezet. Bij selectie wordt rekening gehouden dat deze binnen Categorie C van de maatregelenlijst valt.



- **Boardcomputersysteem.**

In 2020 worden in elk bedrijfsauto een boardcomputersysteem ingebouwd waarmee een rittenadministratie mee bij gehouden kan worden. Tevens zal het rijgedrag per auto bijgehouden worden. Elke chauffeur krijgt een eigen druppel voor de startonderbreker waardoor er voor iedere chauffeur bij te houden is hoe zijn rijgedrag is. Door hierop te acteren kunnen we het verbruik reduceren.

Aan het eind van het jaar zal bekeken worden of de doelstellingen behaald zijn. Deze worden besproken in het jaarverslag. Als een doelstelling niet behaald is, wordt er bekeken wat de reden daarvan is en zal deze als nieuwe doelstelling opgenomen worden in het volgende jaarplan.

De directeur,
A.G. Hoefakker

De Bilt
08-01-2020